



I TRANS MONTES BLANCOS TRAIL

50k / 20k / 10k

Dossier informativo

1.0 / Enero 2012



Les presentamos la primera edición de la TRANS MONTESBLANCOS TRAIL. La primera carrera en autosuficiencia en Zaragoza.

Aprovechando los caminos, trialeras y sendas de la zona comprendida entre La Puebla de Alfindén, el Casino Montesblancos, Alfajarín y Villamayor organizaremos una prueba que se disputará entre paisajes espectaculares.

Con La Puebla de Alfindén como salida y meta de esta exigente carrera, los participantes de la TRANS MONTESBLANCOS TRAIL deberán completar 50 kilómetros en régimen de autosuficiencia. Esto supone que cada uno de los corredores deben portar todo aquello que puedan necesitar durante la competición, de acuerdo a las necesidades de cada persona. La organización sólo les proveerá de agua.

Queremos importar a la zona el espíritu de supervivencia y superación de las míticas carreras de ultrafondo, ofreciendo un reto a superar, pero al mismo tiempo abierto a todas las personas. Experimentados o noveles, la TRANS MONTESBLANCOS TRAIL ofrece un recorrido apto para todo aquel que quiera buscar los límites de su cuerpo, independientemente si se trata de un corredor nuevo en estas disciplinas, puesto que la TRANS MONTESBLANCOS TRAIL es la carrera perfecta para iniciarse en el ultratrail y en la autosuficiencia.



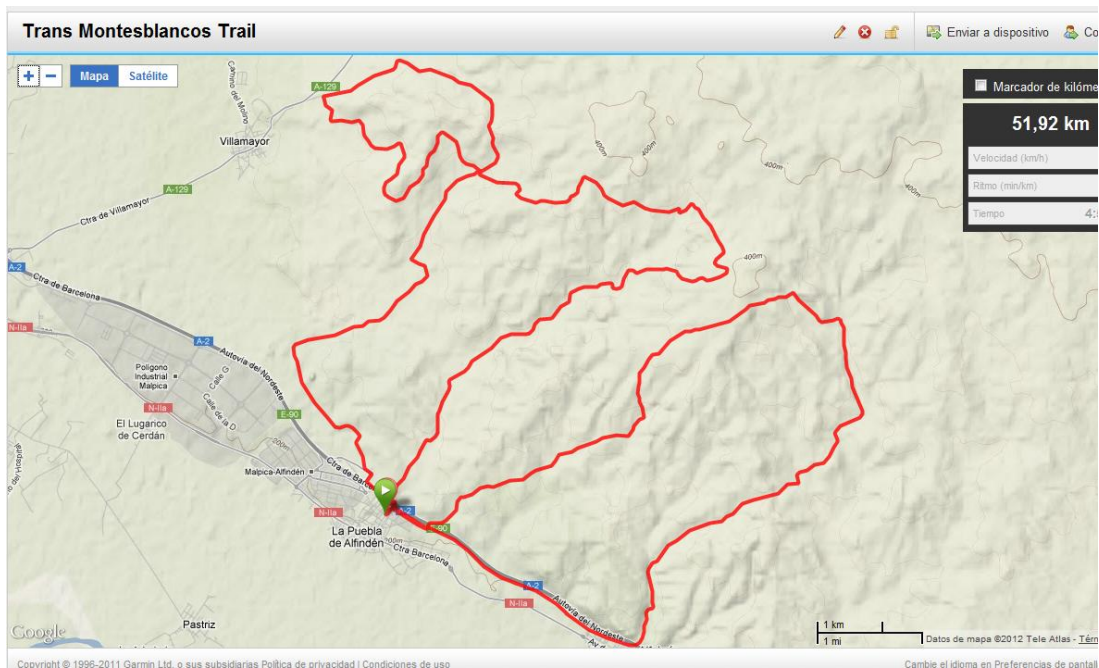
UN RECORRIDO, TRES CARRERAS, TRES DISTANCIAS.

Con el objetivo de ofrecer una prueba accesible a todos, la TRANS MONTESBLANCOS TRAIL ofrece tres distancias a los participantes: 50 Kms, 20 Kms y 10 Kms, todas ellas con el denominador común de la dureza y el calor vespertino de junio.

La I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL 50K completará los dos bucles del recorrido. Primero dirección noroeste hacia Villamayor, para tras atravesar los pinares continuar dirección este y volver dirección La Puebla de Alfindén, cerrando un bucle de 30 Kms. Tras pasar de nuevo por meta, se iniciará un segundo bucle hacia Alfajarín, coronando la Ermita y el Toro para continuar hacia el norte y más tarde dirección oeste hasta volver de nuevo a la zona de meta. La distancia total de la TMT50 será de unos 52 kilómetros.

La I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL 22K completará el segundo bucle del recorrido, desde el arco de salida hasta el Toro de Alfajarín por los tramos de crestas y trialeras en la ida hasta coronar Ermita y Toro. A partir de aquí enlazará con el segundo bucle de la TMT50. Esta carrera es perfecta para todos aquellos que quieran iniciarse en los trails en autosuficiencia.

La I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL 10K realizará un recorrido de ida y vuelta hasta el Toro de Alfajarín. Empezando por el tramo de off road de crestas y, una vez llegados a Alfajarín, volver a la zona de meta por el fácil camino de tierra paralelo a la autopista A-2.



UNA CARRERA ESPECIAL, UNA PRUEBA DIFERENTE

Afortunadamente, hoy abundan en el calendario las carreras. Raro es el fin de semana en que no tenemos un maratón, una media, un 10k o una carrera de montaña sobre todo en los meses centrales del año. Por esas razones, queremos ofrecer a los participantes una prueba diferente, algo que se sale de lo habitual y que, ahora mismo, no existe en Zaragoza.

De esta forma hemos unido los conceptos de aventura, dureza y superación personal. Y por todo ello la I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL se disputará el sábado 2 de junio a partir de las 13h. La mayoría de las pruebas del calendario se inician a horas tempranas de la mañana. Pero nosotros queremos introducir la novedad del horario vespertino, para incrementar al kilometraje ese punto de dureza que significa correr en las primeras horas de la tarde. De esta forma, los participantes de la TMT50 saldrán a las 13h, los de la TMT20 a las 16h y finalmente, los corredores de la TMT10 a las 17h.

Además, añadimos la autosuficiencia a las características que diferencian a la I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL. Avituallamientos distantes unos diez kilómetros entre sí y en los que la organización sólo ofrecerá agua a los corredores. Cada participante deberá llevar, además del material obligatorio, todo lo que piense que pueda necesitar durante la competición.

UNA CARRERA ECORESPONSABLE

De la experiencia acumulada en nuestras participaciones el Marathon des Sables, Ecotrail de París o Tahoe Rim Trail 50, importamos a la I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL el concepto de ecoresponsabilidad. Queremos minimizar el impacto ambiental que supone la competición, traducido en generación de residuos, y gestionar eficientemente los recursos. Así, cada participante deberá obligatoriamente llevar consigo dos recipientes. Un pequeño vaso para beber en los avituallamientos y, en el material obligatorio de la TMT50 y de la TMT20, consta la obligación de portar mochila o riñonera con recipiente de capacidad mínima 500 ml, para rellenar en los puntos de avituallamiento. Igualmente, es responsabilidad del participante gestionar sus propios desperdicios, depositándolos únicamente en los lugares especificados.



UN ENTORNO ÚNICO

El triángulo que forman los núcleos de La Puebla de Alfindén, Villamayor y Alfajarín será el escenario de la I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL, coronado por la majestuosa figura del Toro y la aparición en el horizonte de lo que fue el Casino Montesblancos. Kilómetros y kilómetros de monte, caminos, impresionantes ascensos a vértices geodésicos y trepidantes descensos en un paisaje espectacular esperan a los participantes de la I TRANS MONTESBLANCOS TRAIL.

La cita es el próximo 2 de junio de 2012.

Más información en:

<http://transmontesblancos.blogspot.com>

www.almasyrunner.es

alfonso@almasyrunner.es

hectorico77@hotmail.com

